

**МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО И ХРАНИТЕ – СОФИЯ**

**„СЕВЕРОИЗТОЧНО ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ“ ДП  
ТП: ДЪРЖАВНО ГОРСКО СТОПАНСТВО „ЦОНЕВО“**

.....  
**УТВЪРДИЛ:** *чл. 2 ЗЗЛД*  
**Директор на ТП ДГС ЦОНЕВО**  
**/инж. С.Савов /**

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ  
ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ЧРЕЗ ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ПО  
РЕДА НА ЗОП**

**А. ПРЕДМЕТ НА ПОРЪЧКАТА:**

**„Профилактика , ремонт и сервизно обслужване на 13 броя МПС и селскостопанска техника, от които 1 бр. Сузуки С х 4, 2 бр. ВАЗ 2121 , 2 бр. ВАЗ 21214, 1 бр. ВАЗ 2107, 2 бр. ЛАДА 4x4- М2121 – 40 У, 1 бр.УАЗ 31514, 1бр.УАЗ 3909, 1 бр. Мицубиши L 300 Д, 1 бр. Мицубиши L 300 2.0, 1 бр. Трактор ТК- 82 по спецификация, собственост на ТП ДГС Цонево, включително доставка и монтаж на резервни части, гориво- смазочни материали, консумативи и принадлежности за тях“**

Обслужването на автомобилите включва:

1. Техническо обслужване на МПС - извършва се след изминаване на определен пробег, определен от фирмените стандарти на производителя;
2. Текущ ремонт на МПС - извършва се при установена в резултат на техническото обслужване или на периодичен технически преглед необходимост;
3. Периодични технически прегледи на МПС по съгласуван с възложителя график-извършват се за установяване състоянието на основните възли и системи, осигуряващи безопасността на движение на автомобилите;
4. Доставка и влагане на резервни части, гориво- смазочни материали , материали и консумативи, свързана с изброените дейности.
5. Доставка , осъществена чрез покупка на резервни части, материали и консумативи, след изрична заявка от ТП ДГС Цонево.
6. Доставка , осъществена чрез покупка на гориво- смазочни материали, след изрична заявка от ТП ДГС Цонево.

**Б. СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ: 31.12.2015г**

**В. МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА:** Профилактиката , ремонта и сервизното обслужване на служебните автомобили се извършва в сервизните центрове на изпълнителя.

## **Г. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ И ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕТО.**

### **Г. Изисквания към услугата.**

Профилактиката , ремонта и сервизното обслужване на автомобилите включва:

**Техническо обслужване на МПС** - извършва се след изминаване на определен пробег, определен от фирмените стандарти на производителя;

**Текущ ремонт на МПС** - извършва се при установена в резултат на техническото обслужване или на периодичен технически преглед необходимост;

**Периодични технически прегледи на МПС** по съгласуван с възложителя график извършват се за установяване състоянието на основните възли и системи, осигуряващи безопасността на движение на автомобилите;

**Доставка и влягане на резервни части, гориво- смазочни материали , материали и консумативи**, свързана с изброените дейности.

Доставка , осъществена чрез покупка на резервни части, материали и консумативи, след изрична заявка от ТП ДГС Цонево.

Доставка , осъществена чрез покупка на гориво- смазочни материали, след изрична заявка от ТП ДГС Цонево.

**1. Техническо обслужване** - следва да обхваща в пълен обем и периодичност изискванията на производителя и стандартите за съответната марка автомобил. Техническото обслужване следва да включва смяна на филтри и масла, и извършване на проверка и оглед на системите, възлите и агрегатите с цел правилното им функциониране.

#### **1.1. Смяна на филтри - изисквания:**

Смяна на маслен, въздушен, поленов (когато има), горивен филтър и масло, като типовете филтри и масло, както и честотата на смяната им трябва да отговарят на изискванията, заложи от производителя в сервизната книжка на съответната марка автомобил.

След смяната на филтрите и маслото се извършва зануляване на сервизния брояч на автомобилите, които разполагат с такъв.

#### **1.2. Проверка и оглед на системите, възлите и агрегатите:**

- проверка на изпускателната система - изпускателен колектор, гърнета, катализатор, гумени държачи;
- проверка на спирачната система;
- проверка нивото на спирачната течност /температура на кипене/;
- проверка нивото на хидравличната течност;
- проверка нивото на охладителната течност /температура на замръзване/;
- проверка на маншоните на полуоските, кормилната рейка и шарнирите за наранявания и скъсвания;
- проверка състоянието на гумите;
- проверка на амортизаторите;
- проверка на светлините;
- проверка състоянието на акумулатора;
- проверка на чистачките /стъклоизмивателната система/;
- проверка на климатик/климатроник;
- оглед на ходова част.

В резултат на техническото обслужване и извършената проверка на системите на автомобила, изпълнителят изготвя констативен протокол с препоръки за извършване на текущ ремонт, ако такъв се налага за отстраняване на неизправностите и привеждането

на автомобила в състояние годно за експлоатация, в съответствие с нормативните изисквания.

## **2. Текущ ремонт.**

**2.1.** Текущият ремонт обхваща всички дейности по привеждането на системите, възлите и агрегатите в изправно състояние. Всички операции, свързани с ремонта трябва да се извършват в съответствие със стандартите и изискванията на производителя на съответната марка автомобили.

**2.2.** Изпълнителят трябва да има възможност да извършва ремонти на двигател, ходова част, източници и потребители на електрическа енергия, агрегати и възли, климатични системи, регулиране геометрията на окачване на преден и заден мост и други видове ремонтни дейности.

**Времето за извършване на отделните ремонтни дейности не трябва да превишава стойностите на нормативите, посочени в НАРЕДБА № 24 от 8.03.2006 г. на Комисията за финансов надзор за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства.**

## **3. Периодични технически прегледи.**

Периодичните технически прегледи обхващат диагностика на основните възли и системи, свързани с нормалната работа и безопасността при движението на автомобилите.

**4. Доставка и влягане на резервни части, , гориво- смазочни материали, материали и консумативи, свързана с изброените дейности.**

**5.** Доставка , осъществена чрез покупка на резервни части, материали и консумативи, след изрична заявка от ТП ДГС Цонево.

**5.1.**Необходимите резервни части, материали и консумативи се заявяват само при възникнала нужда и след изрична заявка от ТП ДГС Цонево.

**6.** Доставка , осъществена чрез покупка на гориво- смазочни материали, след изрична заявка от ТП ДГС Цонево.

**6.1.**Необходимите гориво- смазочни материали се заявяват само при възникнала нужда и след изрична заявка от ТП ДГС Цонево.

## **II. Изисквания към участниците.**

**1.** Участникът трябва да разполага със собствена или наета сервизна база, с обособени сектори или работни помещения, оборудвани за извършване на дейностите, включени в предмета на поръчката.

**1.1.** Техническото оборудване на сервиза на всеки участник следва да включва най-малко следните технически средства:

- Стенд за регулиране на преден и заден мост;
- Машина за корекция на алуминиеви и стоманени джанти; Спирачен стенд;
- Стенд за електронна компютърна диагностика на мотор-компютри и двигатели;
- Стенд за демонтаж, монтаж и баланс на гуми;
- Подемник за ремонт на ходовата част.

**2.** Участникът следва да разполага с квалифициран технически персонал.

**3.** При осъществяване на техническото обслужване и текущите ремонти участникът трябва да влага в автомобилите само оригинални, нови и нерещиклирани резервни части, гориво- смазочни материали , материали и консумативи, отговарящи на изискванията на производителя на съответната марка.

**3.1.**При необходимост от доставка на резервни части, осъществена чрез покупка след заявка от ТП ДГС Цонево , участникът трябва да предостави само оригинални, нови и нерещиклирани резервни части, материали и консумативи.

3.2. Участникът трябва да поддържа определена наличност от резервни части и консумативи от първа необходимост за автомобилите.

3.3. При необходимост от резервни части, които не са в наличност, участника следва да организира доставката им в срок до 15 работни дни.

4. Участникът трябва да има възможност да осигури при необходимост репатриране на аварирал автомобил до най-близката си сервизна база от всички точки на републиканската пътна мрежа.

5. Участникът трябва да осигури създаването и поддържането на регистър с данни (история) за сервизното обслужване на автомобилите, предмет на настоящата поръчка. Регистърът следва да съдържа информация за датите, вида на извършените дейности, вложените резервни части, труд и материали, въз основа на която информация да се поддържа в актуално състояние сервизната книжка на всеки автомобил.

6. В срок от 45 дни след сключване на договора участникът се задължава да извърши за своя сметка първоначален технически преглед на автомобилите, при който да бъдат диагностицирани основните възли и автомобилите като цяло, като данните с резултатите за всеки автомобил се въвеждат в сервизния регистър и в сервизната книжка на всяка кола. В резултат на първоначалния технически преглед се изготвя и предоставя на възложителя диагностичен лист (протокол) за състоянието на всеки автомобил, с оглед извършване на наложителни текущи ремонти и планиране на последващи технически обслужвания и прегледи.

7. Участникът се задължава да осигури в сервиза си прием на автомобилите на възложителя с предимство - в рамките на 1 час след подадена по факс или e-mail писмена заявка.

8. Участникът се задължава да гарантира качеството на извършените от него дейности по техническото обслужване и текущия ремонт на автомобилите, като предложения от него в техническата оферта гаранционен срок за тези дейности не може да бъде по-кратък от 6 месеца.

8.1. Гаранционният срок на вложените при техническото обслужване и текущия ремонт резервни части и материали не може да бъде по-кратък от този, посочен от производителите им.

8.2. Участникът е длъжен да извършва за своя сметка отстраняването на повредите, възникнали в гаранционния срок и дължащи се на лошо качество на извършения ремонт или на вложените резервни части, както и репатрирането в следствие от това на автомобилите до сервиза си.

**Списък на автомобилите, предмет на настоящата поръчка:**

№	Автомобил марка и модел	Вид	Държавен контролен номер	Брой места	Вид гориво
1	Сузуки С х 4	лек	В 1551 РМ	4+1	бензин
2	ВАЗ 2121	лек	В 0976 РМ	3+1	бензин
3	ВАЗ 2121	лек	В 0978 РМ	3+1	бензин
4	ВАЗ 21214	лек	В 3809 РС	3+1	бензин
5	ВАЗ 21214	лек	В 9842 КВ	4+1	бензин

6	ВАЗ 2107	лек	В 7869 АТ	4+1	бензин
7	ЛАДА 4x4- М2121 – 40 У	лек	В 8225 НК	3+1	Бензин/газ
8	ЛАДА 4x4- М2121 – 40 У	лек	В 8221 НК	3+1	Бензин/газ
9	УАЗ 31514	лек	В 4111 СТ	6+1	бензин
10	УАЗ 3909	товарен	В 15 83 КК	1+1	бензин
11	Мицубиши L 300 Д	лек	В 4659 КВ	7+1	дизел
12	Мицубиши L 2.0	лек	В 5210 КВ	7+1	дизел
13	Трактор ТК- 82	Колесен трактор	В 2920 ЕК	1	дизел

Изготви

*ч. 2 ЗЗПД*  
 /Годор Динев- Шофьор - домакин при ТП ДГС Цонево/  
 Дата на предаване на Възложителя: *12.02*.....2015г