



**МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ И ГОРИТЕ**  
**СЕВЕРОИЗТОЧНО ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ**  
**ТП ДГС ЦОНЕВО**

Адрес: с. Цонево, ПК 9261, ул. Христо Трендафилов № 54, тел. 0517/27 232;  
e-mail: [dgs.conevo@dpshumen.bg](mailto:dgs.conevo@dpshumen.bg); <http://dgsconevo.sidp.bg/>

Изх. № 383/27.04.2020г

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ

**РАЗЯСНЕНИЯ**

По чл.180, ал.1 и ал.2 от Закона за обществените поръчки

На основание чл.180, ал.1 и ал.2 от ЗОП , във връзка с писмено искане за разяснения с вх.№587/23.04.2020г при ТП ДГС Цонево , постъпило в законноустановения срок по чл.180 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) на електронна поща на ТП ДГС Цонево за предоставяне на разяснения по обявената обществена поръчка публично състезание с предмет: „Доставка чрез покупка на външни автомобилни гуми за служебни МПС, собственост на ТП ДГС Цонево, съгласно техническа спецификация“ , по следните въпроси:

**ВЪПРОС №1**

В техническата спецификация в таблицата по т.3 Техническа спецификация на възложителя , за позиция №1 – Лада Нива , размер 175/80R16, модел на шарка ВЛИ 5, товарен индекс 88, скоростен индекс Q и изискване относно сцепление на мокро - S .

Така посочената шарка ВЛИ 5 е с параметри за товарен индекс 85 и скоростен индекс R, които са по-ниски от посочените от Възложителя.

Допускате ли да се оферират гуми с по-ниски параметри от изисканите от Възложителя.

Според Регламент (ЕС) №1222/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 25.11.2009г относно етикирането на гуми по отношение на горивната ефективност и други съществени параметри:

Приложение I в част В: Класове на сцепление с влажна пътна настилка са посочени класове от А до G.

Техническа грешка ли е допусната при изписването на посочения параметър относно сцепление на мокро?

**Отговор на въпрос №1:**

След извършена проверка на документацията за откриване на обществената поръчка и утвърдената към нея техническа спецификация се установи, че е допусната техническа грешка в заложените показатели в позиция №1 – Лада Нива , размер 175/80R16, модел на шарка ВЛИ 5, товарен индекс 88, скоростен индекс Q и изискване относно сцепление на мокро - S , и по конкретно по отношение показателя за шарка и сцепление на мокро - S.

По отношение запитването дали е възможно оферирание на гуми с по-ниски параметри от изисканите от Възложителя , уточняваме, че съгласно утвърдените условия за участие , Възложителят е определил , че участниците могат да предлагат **еквивалентни** на посочените стоки, със същите или по-добри работни характеристики, функционалност и качество.

Във връзка с изложеното и с оглед трайната практика на КЗК , чрез разясненията не могат да се внасят промени в условията или изискванията по процедурата, както и да се коригират допуснати технически грешки.

## **ВЪПРОС №2**

В техническата спецификация в таблицата по т.3 Техническа спецификация на възложителя , за позиция №2 – Сузуки , размер 205/ 60 /R16, товарен индекс 92, скоростен индекс 2 .

Техническа грешка ли е допуснатата при изписването на скоростния индекс? Какъв е верният параметър?

## **Отговор на въпрос №2:**

След извършена проверка на документацията за откриване на обществената поръчка и утвърдената към нея техническа спецификация се установи, че е допусната техническа грешка в заложените показатели в позиция №2 – Сузуки , размер 205/ 60 /R16, товарен индекс 92, скоростен индекс 2 и по конкретно по отношение показателя скоростен индекс 2.

С оглед трайната практика на КЗК , чрез разясненията не могат да се внасят промени в условията или изискванията по процедурата, както и да се коригират допуснати технически грешки.

Предвид обстоятелството, че на този етап на процедурата не е възможно да се извърши промяна в документацията за обществената поръчка , т.к срокът за промени , уреден в чл.179, ал.1 от ЗОП е изтекъл, то единствената възможност за отстраняване на констатираните недостатъци е прекратяване на процедурата за възлагане на обществената поръчка , коригиране на документацията за участие и откриване на нова процедура за възлагане на обществена поръчка с посочения предмет.

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:...п/печат.....**

**/инж. Заличено на основание чл.59 от ЗЗЛД/**