

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда*

14.01.2012
265

ДО
ДИРЕКТОРА
НА РИОСВ – ВАРНА

УВЕДОМЛЕНИЕ
за инвестиционно предложение

от “Североизточно държавно предприятие“ ДП, гр. Шумен, ЕИК 201617412
(име, адрес и телефон за контакт)

гр. Шумен, ул. „Петра“ №1
(седалище)

Пълен пощенски адрес: обл. Шумен, общ. Шумен, 9700 гр. Шумен, ул. „Петра“ №1

.....
Телефон, факс и ел. поща (e-mail): 054/833123; office@sidp.bg

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: инж. Ради Иванов - директор
Лице за контакти: ~~тел. 59 от 3300~~ Техник строителство при СИДП ДП, ~~тел. 59 от 3300~~

УВАЖАЕМА Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че “Североизточно държавно предприятие“ ДП има следното инвестиционно предложение: Проектиране и основен ремонт на горски автомобилен път **“ЕЛЕШНИЦА”** от км 0+890 до км 9+340 в района на дейност на ТП ДГС „ЦОНЕВО“ - трета степен, съгласно класификацията на Наредба №5/2014 г. за строителство в горските територии без промяна на предназначението им.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. *Резюме на предложението*

Инвестиционното предложение касае проектиране и основен ремонт (реконструкция) на горски автомобилен път „Елешница“ в района на дейност на ТП ДГС „Цонево“ от км 0+890 до км 9+340 с прогнозна дължина на участъка 8450 л.м. по съществуващ горски автомобилен път. Предложения за основен ремонт горски автомобилен път е основна пътна артерия за ГСУ „Цонево“ и ГСУ „Аспарухово“, като предоставя единствен автомобилен достъп за транспорт на дървесина за голяма част от горските басейни в тези участъци. За гарантиране на проходимостта на пътя в дългосрочен план е необходимо да се извърши основен ремонт, като се изгради нова пътна основа на необходимите места, пътна настилка, изграждане на нови водостоци и отводнителни окопи с необходимата пропускливоност на повърхностния воден отток, като по този начин ще се осигури възможност за целогодишно изпълнение на заложените в горскостопанския и ловностопанския планове мероприятия, както и опазването на горите и

дивеча. Горският път следва да е се изгради с пътна основа и пътно платно, съответстващи на нормативно-определените за третостепенен горски път, съгласно класификацията на Наредба №5/2014 г., а съгласно ЗУТ – еднолентов четвъртостепенен горски път в планински терен според Указания за проектиране на горски автомобилни пътища. Така ще се създаде трайна целогодишна пътна връзка на прилежащите горски обекти и територии с пътищата от горската, общинска и републиканска пътна мрежи. Връзката с РПМ се осъществява посредством съществуващия асфалтиран път от общинската пътна мрежа VAR 1222 Бозвелийско – Цонево – Сини вир. Същият от кариера „Сини вир“ до началото на обекта е с трошенокаменна настилка. Обектът, по нарастването на километража, представлява продължение на съществуващия по-горе път (VAR 1222) до кариера „Сини вир“ и на участъка от последния, попадащ в имот 20599.100.60 (землище с. Дебелец, община Дългопол, област Варна) от КК и КР.

Пътят има изцяло ведомствен характер. Обслужва прилежащите на р. Елешница горски територии и басейни.

По направлението на г.п. „Елешница“ ляво или дясно са предвидени общо 15 броя отклонения към горски обекти, с дължина по 20 м, с трайна настилка и габарит 4 м, включително и към г.п. „Цигански дол“ при км 3+393 ляво и към г.п. „Грънчарски дол“ при км 8+788 ляво. Като цяло ситуацията осигурява необходимата плавност и сигурност на движението, обусловена и от долинния характер на трасето (покрай реката).

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС)

2. *Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:*

При изграждане на пътя ще бъдат извършвани земни работи - изкопи и насыпи за оформяне на пътното легло и пътните окопи и за пътните съоръжения.

Общийят прогнозен обем изкопни работи възлиза на около 10000 куб.м., Процентът на земните към скалните изкопи в разглеждания участък е 60/40%. Като цяло изкопите и насыпите са минимални. Изкопите в земни почви са около 6000 м3. Изкопите в слаби скални почви (изпълнявани без взривяване) са около 4000 м3. Насипите за път са ок 900 м3 от земни и 600 м3 от скални почви, за които се предвижда съответния превоз.

Излишните земни маси (депа) се предвижда да се разполагат на място, успоредно на оста на пътя. Тези излишни изкопи са ок 5000 м3 земни и 3000 м3 скални почви. За 25% от тях е предвидено разриване с булдозер до 40 м за формиране на депо.

Предвидена е подготовка на основата за направа на път (изкореняване на храсти и дребноразмерни дървета) – 4650 л. м. за 55% от дълчината на трасето и резитба на клони и оформяне на корони на дървета за 512 броя.

Няма да бъде необходимо изграждане на нова техническа инфраструктура.

Общийят габарит на пътя средно е 5,00 м., от които 3 м. пътно платно, 2 банкета и пътни окопи, където е необходимо.

През 250 - 300 м на места, осигуряващи видимост, ще се проектират разминавки с ширина 2.5 м и площ 75 м2 – общо 23 броя. При км 9+340 се предвижда технологично обръщало с площ 210 м2. На км 3+376 ляво, км 4+290 ляво и км 6+854 дясно са предвидени площадки с площ 425

м2 (3 броя TIR паркинги) с възможност за паркиране на големи автомобили и междуинно претоварване на дървесината

Общата земна площ, заета от пътното съоръжение, ще бъде около 45250 кв.м.

Не се предвижда ползване на взрыв.

Стабилизирането на пътя се предвижда да се осъществи с карие рни материали – едроломен камък и нефракциониран скален материал.

По трасето на пътя се предвижда изграждането на общо 31 тръбни водостоци на местата, където се пресичат водосбори с цел осигуряване преминаването на повърхностните води през пътното тяло. От тях 15 броя тръбни водостоци с отвор 0.80 м. ще са нови. При преминаване на необлицования окоп под отклонение към горски обекти (пресичане) се предвиждат напречни отводнители Ф50 см със съответната дължина (8 м), общо 9 броя. На съществуващите тръбни водостоци се предвижда извършването на ремонт, изразяващо се в почистване на втоци, оттоци и радиета, изграждане на нови пердета пред съществуващите крила и оформяне и стабилизиране на подровени оттоци.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

За строителство в горските територии – държавна собственост без промяна на предназначението им и по-специално за строителството на горски автомобилни пътища, се изиска писмено разрешение от министъра на земеделието, съгласно чл. 58, ал. 1 от Закона за горите. Предвид факта, че предложения за реконструкция горски автомобилен път е съществуващ, такова разрешение е дадено със Заповед № РД49-4/04.01.2022 г. на министъра на земеделието (т. III от същата), касаеща финансирането на предложената инвестиция.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

ГАП „Елешница“ е предвиден да бъде проектиран и реконструиран по съществуващ горски автомобилен път, попадащ в поземлен имот в горска територия – държавна собственост, както следва: ПИ 20599.100.1001 по КККР на с. Дебелец, общ. Дългопол, обл. Варна с НТП „За селскостопански, горски, ведомствен път“.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Реализирането на инвестиционното предложение не предвижда използването на значителни количества природни ресурси. По време на строителството ще бъдат използвани карие рни материали за изграждане на пътното платно. Материалите за строителството ще бъдат доставени от изпълнителя на строежа.

В процеса на експлоатация ще бъдат използвани кариеерни материали за ремонтни дейности и поддръжка на пътното съоръжение.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се предвижда

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Предвидените строително-монтажни работи включват транспорт на материали и оборудване, използване на строителна механизация и изкопни работи. През периода на изпълнение на СМР ще се въздейства чрез емитиране на прах и отработени газове от двигатели с вътрешно горене на строителните и транспортните машини. Малкият обхват на замърсяването и неговата неголяма продължителност са основания да се предполага, че строително-монтажните работи няма да окажат значително въздействие на въздуха в района, като не се очаква превишаване на пределно допустимите концентрации на замърсители в атмосферния въздух.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

По време на строителството се предвижда генериране на строителни отпадъци. В тази връзка е разработен План за управление на строителните отпадъци, копие от който е приложено към настоящото уведомление.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречистителна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопътна изгребна яма и др.)

Отпадъчни води при строителните дейности няма да се формират.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Не се предвиждат

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС. Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):.....

.....
Желая писмoto за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Прилагам:

1. Копие от скица на поземления имот, в който се предвижда изграждането на пътя;
2. Копие на Заповед № РД49-4/04.01.2022 г. на министъра на земеделието за проектиране и основен ремонт з на горски автомобилен път;
3. Копие от инвестиционен проект по част „ПУСО“;
4. Копие от инвестиционен проект по част „Пътна“ – ситуация – 11 бр. листи;
5. Електронен носител - 1 бр.

Дата: 14.01.2022 г.

Уведомител:



ЧЛ. 59 от 33/09